DIRLAND® CB RADIO 3303

MODE D'EMPLOI



POSTE CB
MOBILE
40 CANAUX AM/FM

Votre poste a été conçu afin de vous rendre son usage le plus agréable possible.

La prise micro en face avant vous permet d'encastrer le poste dans votre véhicule. Le support du micro peut être fixé, soit sur le poste lui-même, soit sur le tableau de bord. Un affichage LCD complet indique, en plus du canal, les fonctions actives.

La CB est un moyen de communication à par voie radio-électrique, destinée au grand public. Les utilisateurs doivent respecter la règlementation en vigueur : les postes CB sont soumis à une homologation par les services des PTT. Ils doivent répondre à des critères précis :

- Le nombre des canaux est limitée à 40 maximum, préréglés entre 26.965 et 27.405 MHz.

- Les modes de modulation autorisés sont :

☞ les modulations d'amplitude : AM (double bande latérale), et SSB (bande latérale unique).

☞ La modulation de fréquence ou FM.

- ***La puissance maximale autorisée est de 4 Watts en crête.***

ATTENTION :

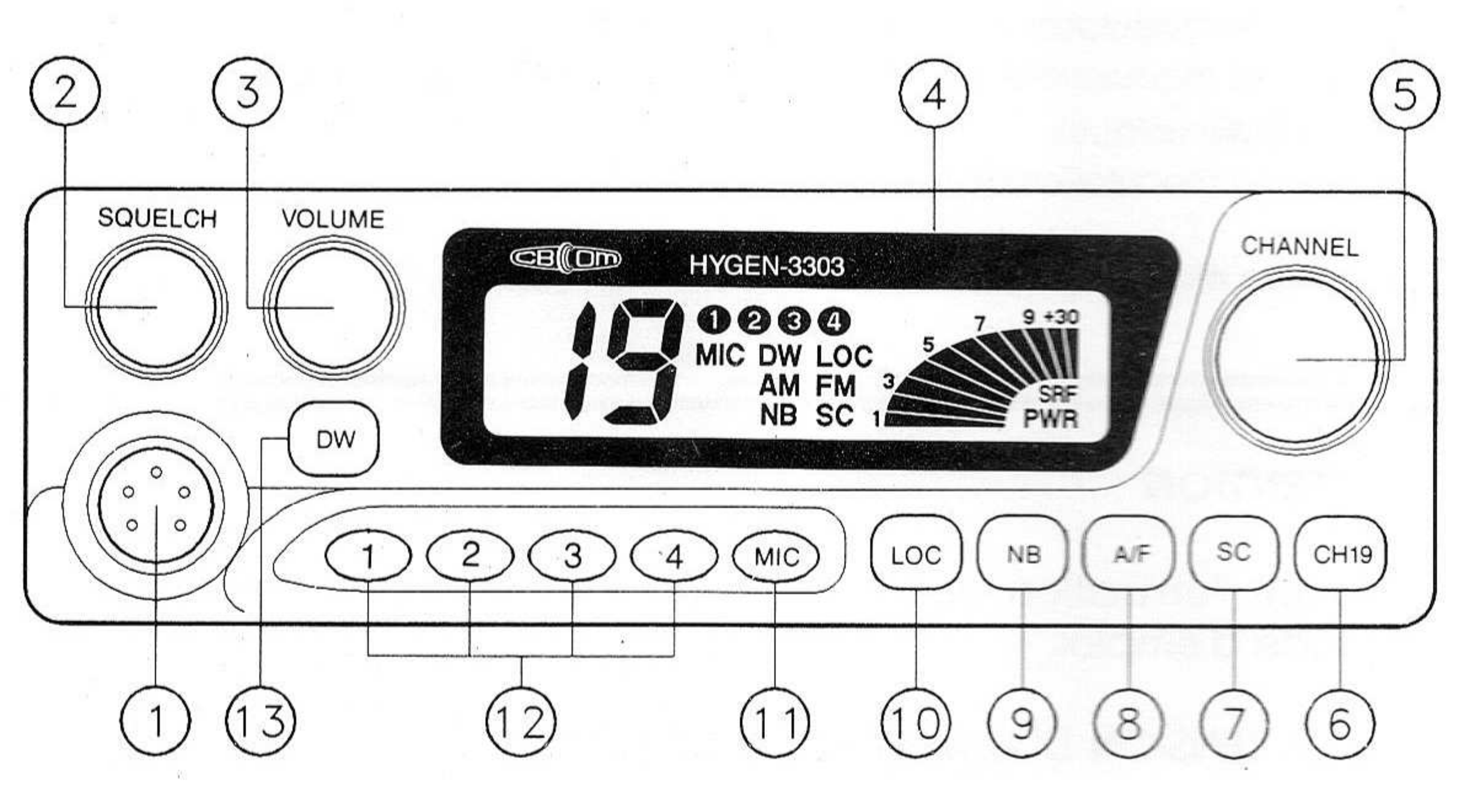
Avant l'utilisation de votre poste, il est impératif de lire le mode d'emploi.

- LA TENSION D'ALIMENTATION NE DOIT PAS DEPASSER 15,6 V CONTINU : une tension supérieure ou alternative peut causer des dommages irrémédiables.

- ATTENTION A LA POLARITE DE L'ALIMENTATION (Rouge : +, Noir : -)

- PRENEZ SOIN D'UTILISER UNE ANTENNE BIEN ACORDEE (réglage du TOS).

EN CAS DE PANNE, seul un technicien compétent peut réparer l'appareil : Toute intervention effectuée par une personne non qualifiée annule la garantie. (le dépannage nécessitent l'expérience d'un spécialiste et des appareils de mesure adéquats).



SQUELCH
VOLUME
HYGEN-3303
19
MIC DW LOC
AM FM
NB SC
SRF
PWR
CHANNEL
DW
1
2
3
4
MIC
LOC
NB
A/F
SC
CH19

1. PRISE MICROPHONE en face avant : vous permet d'encastrer le poste partout dans votre véhicule.

2. SQUELCH : Tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, il rend votre CB silencieuse quand aucun signal n'est reçu par l'antenne et procure une position d'attente agréable. Le squelch ne fonctionne qu'en réception et n'affecte ni le volume sonore ni la puissance d'émission.
Réglage du squelch : Lorsque vous ne recevez pas de signal, tournez lentement le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'appareil devienne muet. L'arrivée de signaux radio-électriques supprimera automatiquement l'action du squelch.
Attention : le réglage de votre squelch est très sensible, si son seuil est trop élevé (bouton trop tourné vers la droite), il élimine les signaux radio-électriques de faible puissance.
Remarque : lors du premier essai, mettez le squelch au minimum.

3. VOLUME ET MARCHE ARRET : il met en route votre CB et règle le niveau sonore.

4. AFFICHEUR : L'afficheur à cristaux liquides vous renseigne sur :
- le canal utilisé
- l'activité du mode AM ou FM
- la mise en route des fonctions SCANNER, DUALWATCH, NOISE BLANKER et LOCAL DX
- les niveaux d'émission et de réception

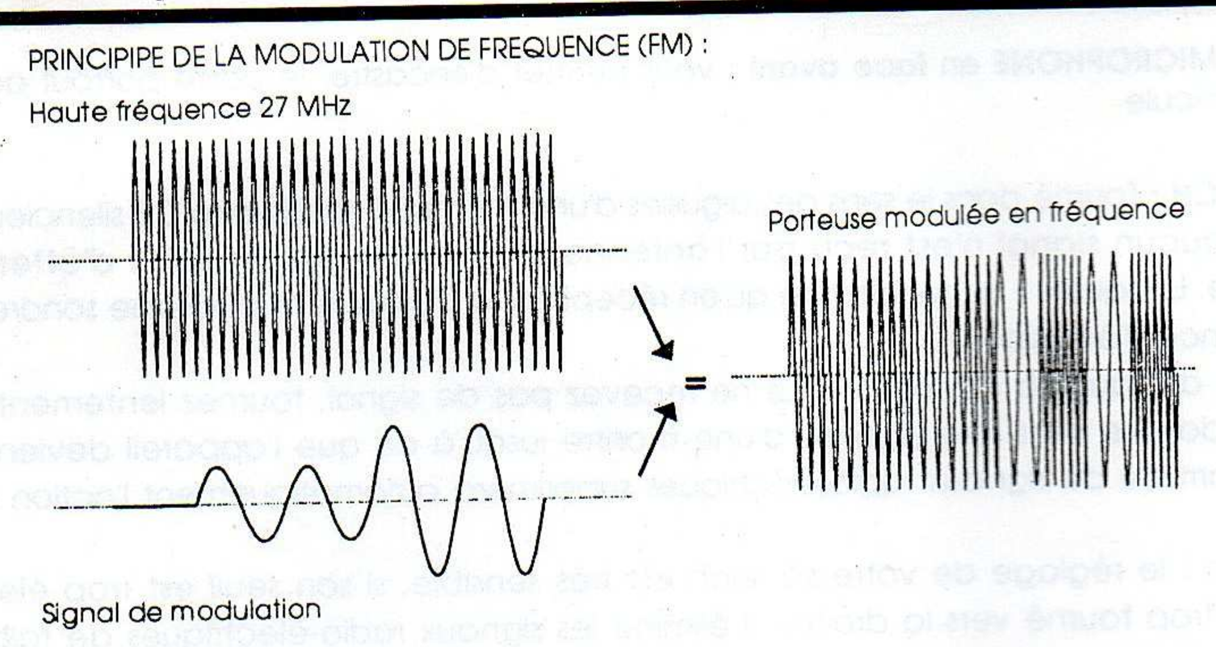
5. SELECTEUR DES CANAUX : Un sélecteur présent sur le poste permet le changement des canaux. Sur le micro deux boutons up-down ont la même fonction.

6. CH19 : Un appui sur cette touche permet le passage immédiat sur le canal 19. Appuyez une seconde fois pour revenir sur le canal d'origine.

7. SC : Un appui sur cette touche active le balayage des canaux. Celui-ci s'arrête dès qu'un signal reçu annule l'effet du squelch. Il reprend lorsque ce signal disparaît. Appuyez une seconde fois pour arrêter le balayage. Affichage = "SC ".
Remarque : il est important de régler le squelch avant d'utiliser la fonction SC.

8. AM/FM : Permet de sélectionner le type de modulation désiré.

PRINCIPIPE DE LA MODULATION D'AMPLITUDE (AM) D'UNE PORTEUSE HAUTE FREQUENCE (HF) :



9. NB : Cette touche active ou désactive les filtres anti-parasites NB Affichage = "NB"

10. LOC : Cette touche permet de baisser la sensibilité de réception de votre CB, afin de réduire les interférences avec les autres stations (utile dans les zones urbaines congestionnées). Affichage = "LOC" = sensibilité réduite.
Remarque : ce bouton modifie la réception et n'agit pas sur la puissance d'émission.

11. MIC : Cette touche permet d'activer le modulometre incorpore, tant en fonction emission que "public adress", pour visualiser le taux de modulation.
Lorsque vous enfoncez cette touche, un bargraphe apparait sur l'ecran LCD
Lors de l'utilisation de cette fonction en emission, la sensibilite du taux de modulation est attenuee.

12 MEMOIRES 1 2 3 4 : Un appui bref sur cette touche permet de rappeler un canal mémorisé. Pour mettre en mémoire un canal sélectionné, maintenez la touche enfonçée pendant plus de 3 secondes. Affichage = " numéro de la mémoire sélectionée " 1, 2 3 ou 4 ".
Remarque : à la mise sous tension les canaux suivants sont programmés :

MEMOIRES	CANAUX	MODES
1	1	FM
2	9	FM
3	19	FM
4	19	AM

13. DW : Cette touche active la surveillance d'un second canal. Choisissez le canal à surveiller, appuyez sur la touche DW puis sélectionnez le canal principal. Le poste vérifie alors toutes les 2 secondes environ s'il n'y a pas de signal sur le canal que vous surveillez. S'il ya réception d'un signal, le poste reste sur le canal jusqu'à sa diparition.
Appuyez une nouvelle fois sur la touche pour annuler la fonction de "double veille".
Remarque : il faut régler le squelch avant d'utiliser la fonction Dual watch. Si vous émettez lors de l'écoute du second canal , la fonction de "double veille" s'annule et le poste reste sur le canal ou vous émettez.

Cet émetteur récepteur peut être installé dans n'importe quel véhicule utilisant 12 V continus.

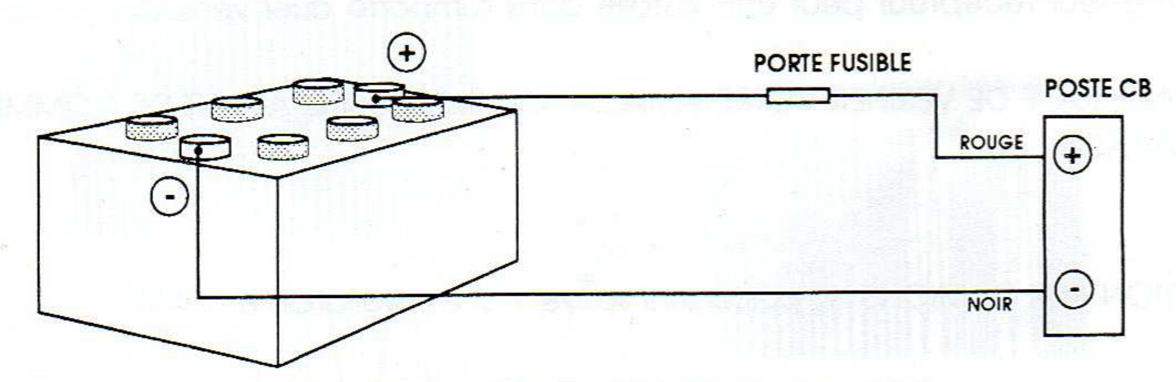
IL EST IMPERATIF DE VERIFIER VOTRE INSTALLATION ELECTRIQUE AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE.

ATTENTION AUX CAMIONS : ils possèdent souvent une installation en 24 V.

ATTENTION : IL EST FORTEMENT DECONSEILLE DE CONNECTER VOTRE POSTE CB ENTRE LA MASSE ET LE POINT 12 V (ENTRE LES DEUX BATTERIES). VOUS DECHARGERIEZ UNE SEULE BATTERIE ALORS QU'ELLES SONT CHARGEES SIMULTANEMENT. LES SYSTEMES ELECTRONIQUES PEUVENT EN ETRE PERTURBES (VITESSE, FREINAGE ...).

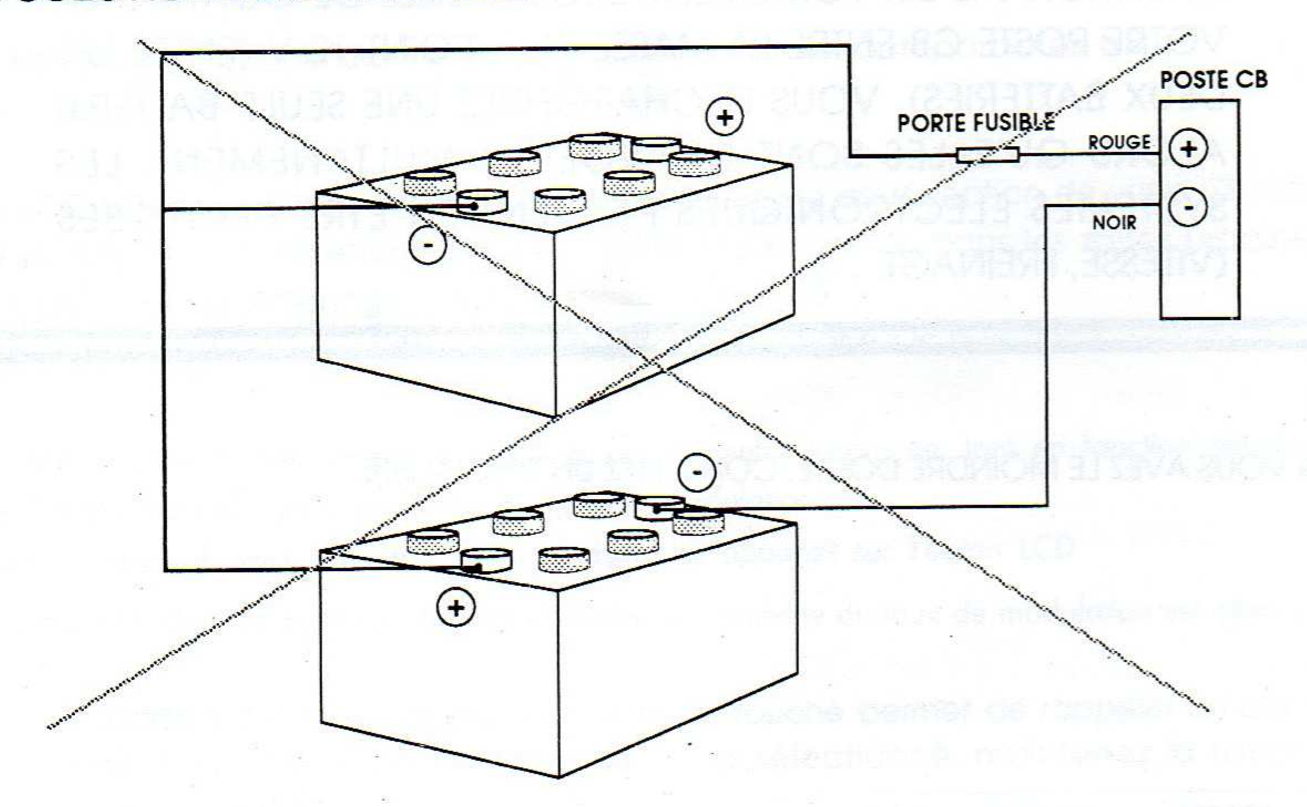
SI VOUS AVEZ LE MOINDRE DOUTE, CONSULTEZ UN SPECIALISTE.

MONTAGE D'UN POSTE CB DANS UNE VOITURE



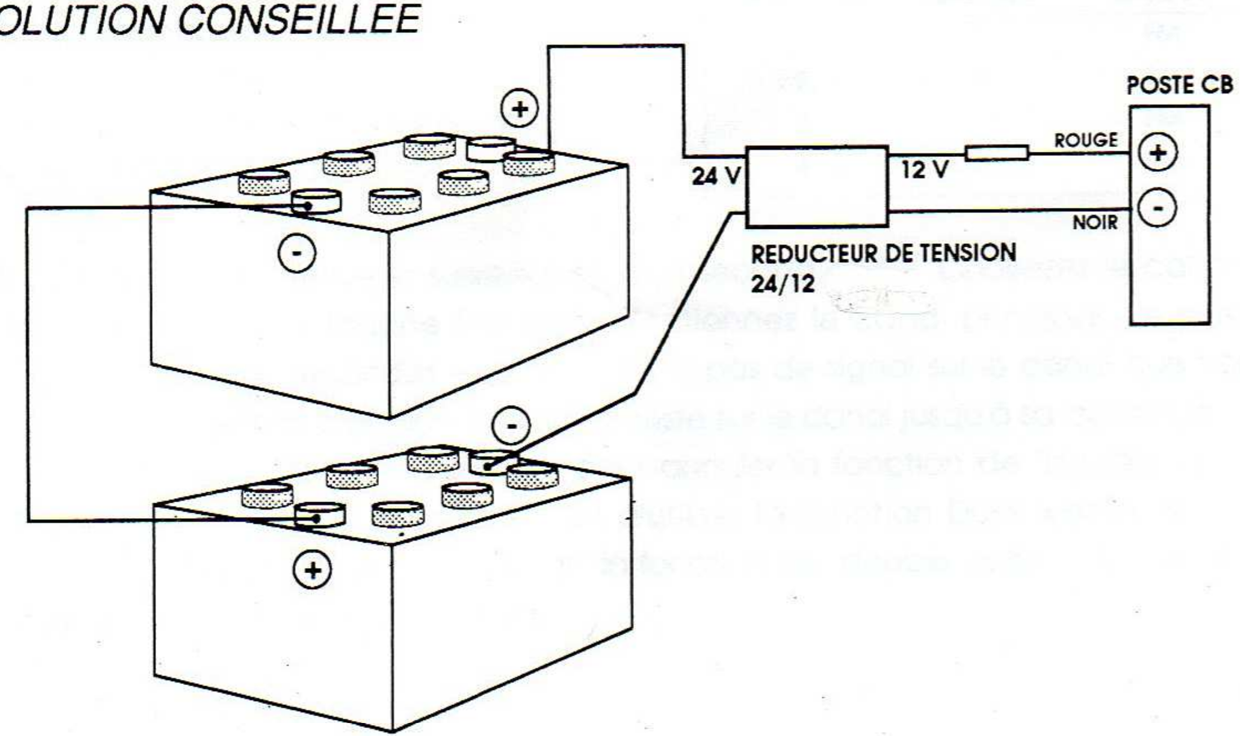
MONTAGE D'UN POSTE CB DANS UN CAMION

1. SOLUTION DECONSEILLEE





2. SOLUTION CONSEILLEE



Ou installer votre CB ?

Votre poste CB à été conçue pour être installée sous votre tableau de bord :

SECURITE ET FACILITE D'EMPLOI SONT LES PRINCIPAUX FACTEURS A CONSIDERER DANS LE CHOIX DE SON EMPLACEMENT.

Si votre passager (ou votre passagère) avant doit également s'en servir, s'assurer que ce sera possible sans géner le conducteur.

ATTENTION :

Bien s'assurer que votre poste CB est situé de telle sorte qu'il ne gêne ni le conducteur ni l'accès aux différentes commandes du véhicule.

Les câbles de raccordement (alimentation, antenne, et surtout fil du micro) doivent être placés et éventuellement attachés de telle sorte qu'ils ne gènent pas le déplacement du frein, de l'accélérateur ou de toute autre commande.

DES DIFFICULTES DE MANŒUVRE DUES A UN MONTAGE INCORRECT DE VOTRE CB POURRAIENT CONTRIBUER A LA PERTE DE CONTROLE DU VEHICULE ...

INSTALLATION DU SUPPORT DE MICRO : Montez le support micro sur le tableau de bord du véhicule.

MONTAGE D'UN HAUT-PARLEUR SUPPLEMENTAIRE : Repérez la prise jack "EXT SP" sur la face arrière du poste. Introduisez bien à fond la fiche jack correspondante du haut-parleur. Les instructions et la visserie pour le montage sont incluses dans la boîte du haut parleur supplémentaire.

MONTAGE MECANIQUE DU POSTE CB :

1. Après vérifications du respect des précautions énoncées ci-dessus, utilisez le support comme gabarit, marquez ainsi l'emplacement des trous de vis sous votre tableau de bord.
2. Percez un trou pour chaque vis du support. Fixez le support au tableau de bord .
3. Introduire la fiche d'alimentation du poste dans la prise.
4. Montez l'appareil sur son support. Prenez garde à déterminer dés le départ un emplacement qui vous laissera suffisament de place pour brancher l'antenne et le cordon d'alimentation.

Des précautions extrêmes doivent être prises pendant le perçage du tableau de bord pour éviter d'endommager les fils électriques de l'allumage, des instruments de bord et des accessoires.

IV. L'antenne

Comment choisir, installer et régler celle qui vous convient

Il existe deux modèles d'antennes ; celles qui possèdent un fouet de longueur normale et celles qui ont un fouet raccourci.
A chacune d'elles correspond un type de montage ; celui-ci varie en fonction de l'emplacement où vous désirez installer votre antenne.

vous propose une gamme complète d'antennes très performantes. N'hésitez pas à consulter votre distributeur qui vous aidera à faire votre choix.

OU PLACER VOTRE ANTENNE ?

A. Fixez votre support d'antenne le plus haut possible sur votre véhicule. Plus elle dépassera du toit, meilleur sera le rendement...

B. Si possible, fixez le support au centre de la surface que vous aurez choisie.

C. Faîtes passer le câble de l'antenne loin des sources de parasites telles que le système d'allumage, les jauges ...

D. Assurez vous que la masse de l'antenne est bien électriquement raccordée à la masse du véhicule.

Attention à ne pas endommager le fil de l'antenne lors de l'installation !

Il existe 5 endroits pour fixer une antenne sur une voiture : le toit, la gouttière, le coffre arrière, l'aile avant et le pare-choc arrière. .

INSTALLATION DE L'ANTENNE :

Il est impératif de suivre attentivement les instructions du fabricant.

Attention : il ne faut jamais émettre avec votre CB si l'antenne n'est pas raccordée (ou si le cable est endommagé),ceci peut détériorer le circuit d'émission.

Certaines antennes sont préréglées directement en usine mais on peut cependant améliorer leur performances en modifiant leur longueur : ce réglage s'éffectue en fonction des indications d'un appareil de mesure : le Tosmètre.

V. Utilisation

Après avoir branché l'antenne, l'alimentation et le micro, les réglages suivants sont à effectuer :

1. Veillez à ce que les fonctions ANL/NB soient en marche, sélectionnez la puissance haute, désactivez les fonctions SCAN, DW et LOC.

2. Tournez le bouton squelch complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

3. Sélectionnez le mode de modulation : commencez par le mode AM pour les premiers essais.

4. Tournez le bouton volume dans le sens des aiguilles d'une montre. Vous entendrez un déclic lors de la mise sous tension. Réglez le niveau sonore.

5. Choisissez le canal avec le sélecteur de canaux .

6. Tournez le bouton squelch dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le souffle disparaisse.

7. L'appareil est prêt pour l'émission et la réception.

Remarque : Reportez-vous à la description (Chap. II) pour les autres fonctions.

VI. Facteurs modifiants la portée de votre CB

Ce sont essentiellement les mêmes facteurs que ceux qui optimisent ou limitent les performances des autres radios AM ou FM, dans les véhicules en déplacement.

Le terrain : collines et vallées interrompent ou raccourcissent les liaisons CB.

Le temps : vous devez vous attendre à ce que la portée de votre CB soit réduite, peut-être de façon très importante, en cas de perturbation atmosphérique telle qu'orage ou chute de neige épaisse. Les tâches solaires peuvent également affecter les performances CB.

Les obstacles : à l'intérieur d'un tunnel, d'un garage, parking couvert ou sous un pont, les capacités d'émission et de réception de votre CB seront toutes les deux des plus réduites. Vous pourrez donc espérez obtenir le maximum de performance dans une région plane, dégagée et lorsque les performances atmosphériques sont calmes (mais pas forcément claires).
Si, dans de telles conditions, les performances de votre CB paraissent limitées, vérifiez que votre poste est correctement raccordé et votre antenne bien réglée

Quelle est la cause de parasites ?
Si vous avez un problème anormal de parasites, il y a de grandes chances pour que ce soit votre véhicule qui en soit la cause. Un récepteur CB est un appareil très sensible, pouvant être perturbé par de petits signaux parasites. Il est capable de les amplifier notamment si la source en est à quelques centimètres !

Suppression des parasites :
Une source courante de parasites excessifs est le système d'allumage du véhicule. Si vous avez l'impression que c'est le cas, arrêtez simplement votre moteur en laissant votre CB sous tension. Si le bruit cesse, vous avez la preuve que votre système d'allumage est le coupable.
Cependant les bruits peuvent venir de plusieurs endroits de l'allumage :
Bougies et fils de bougies sont générateurs de parasites. Pour éliminer ce genre de bruit, vous pouvez installer :
- des anti-parasites résistants pour bougies
- des bougies à résistance
- des fils de bougie résistants entre les bougies et la tête d'allumage (ou entre la tête d'allumage et la bobine).

Vous pouvez également remplacer vos vieilles bougies ainsi que les fils et régler correctement votre moteur.
La plupart des voitures actuelles sont équipées d'origine avec des fils de bougie anti-parasites.

Attention : n'entreprenez aucune modification ou réparation importante de votre système d'allumage sans l'aide d'un professionnel ou sans expérience technique sérieuse.

Les étincelles des balaies de générateurs électrique peuvent aussi créer un souffle agaçant. Il est généralement dû à un collecteur encrassé et est éliminé en polissant sa surface avec une toile émeri fine et en nettoyant les interstices avec un outil étroit et

Facteurs modifiants la portée de votre CB

Les régulateurs de tension peuvent produire dans votre CB un bruit "haché" caractéristique à l'enclenchement du relais, lorsque la batterie est chargée. Pour éliminer ce bruit, montez des condensateurs coaxiaux sur la batterie et sur les bornes de l'armature de la boite de régulation.

Les anneaux du collecteur d'alternateur peuvent aussi engendrer un souffle qu'on éliminera en les gardant propres et en s'assurant de leurs bons contacts avec les balais.

Les boîtes de régulation d'alternateur à simple contact doivent avoir un condensateur coaxial sur la borne vers l'allumage. Les boîtes à double contact doivent avoir un second condensateur sur la borne vers la batterie.
Un blindage entre le régulateur et l'alternateur peut être nécessaire. Il faut s'assurer que celui-ci est bien "à la masse" à ses deux extrémités.

Moins fréquents, des générateurs de bruits tels que ventilateurs de chauffage, clignotants ou essuie-glaces peuvent aussi être neutralisés par un condensateur coaxial judicieusement placé (consultez si besoin votre garagiste).

L'effet Corona des antennes (décharges électrostatiques) se manifeste le plus souvent avec des antennes à fouet pointu et peut arriver avant ou pendant un orage électrique. Le seul remède est d'attendre que la tempête passe.

VIII. Schémas

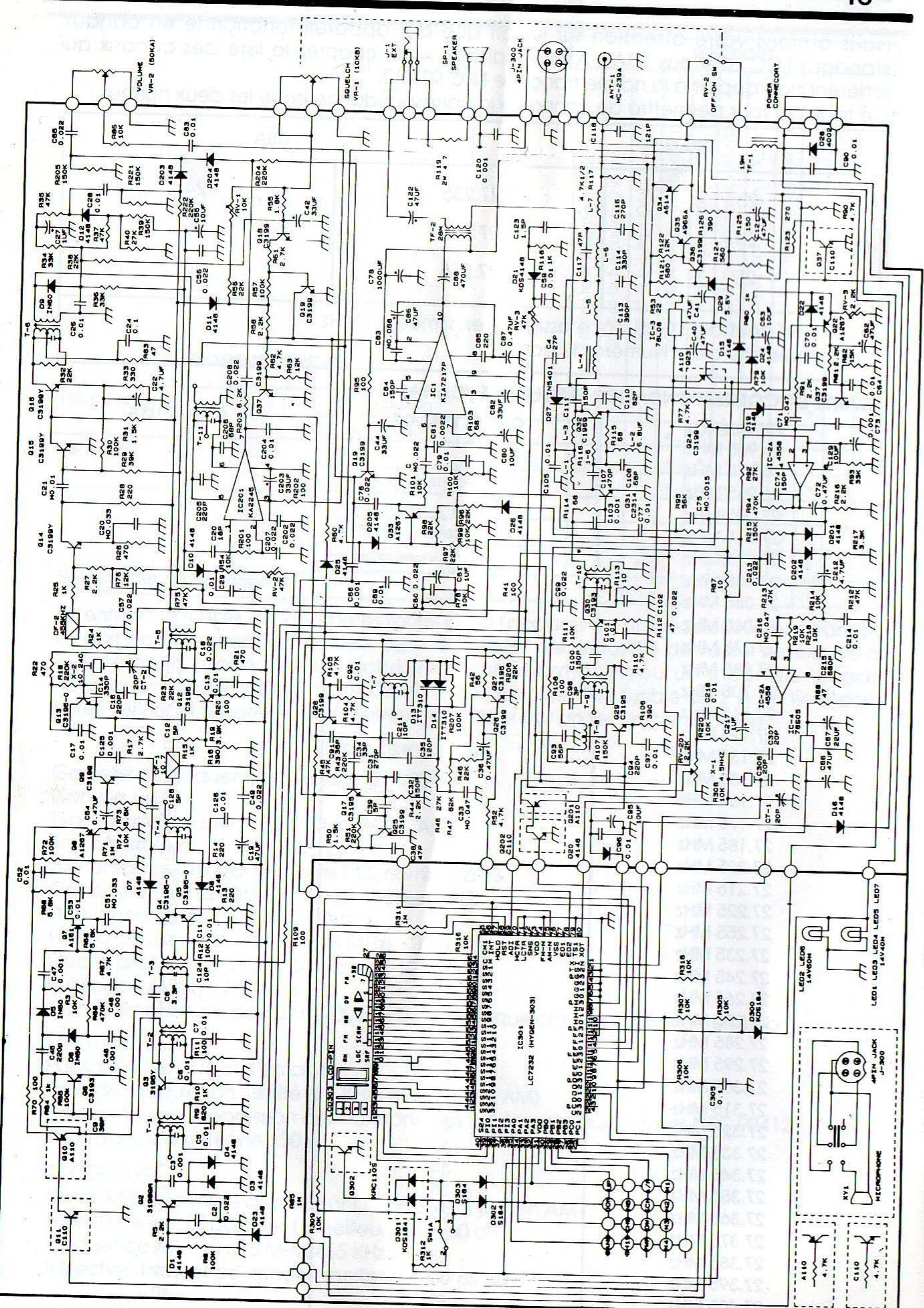
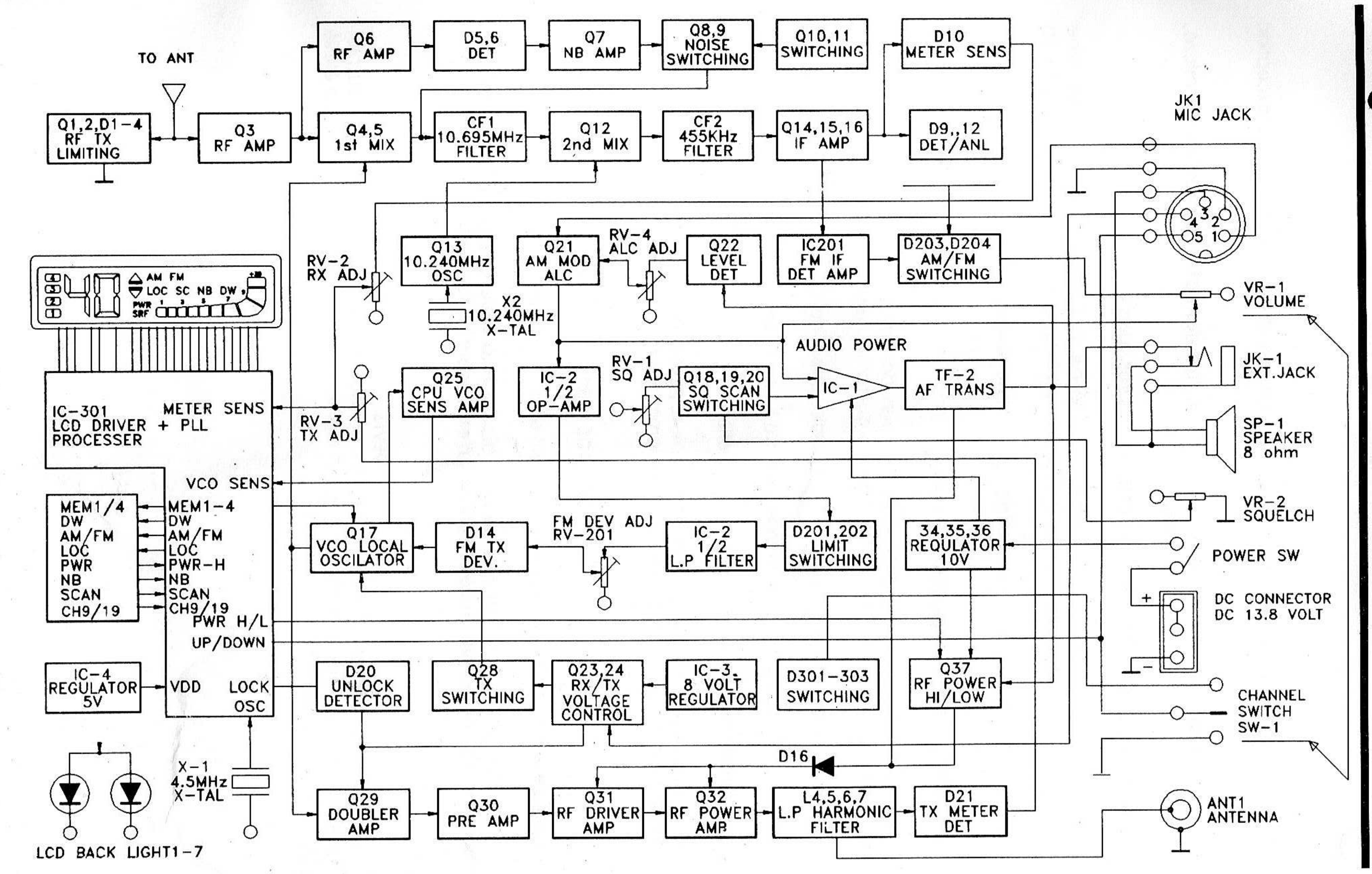


Diagramme synoptique de fonctionnement



IX. Garantie

Tous nos appareils sont garantis 6 mois à compter de la date d'achat, à l'exception des :

Transistors de puissance, circuit BF, lampes, transformateurs, pastilles de micro, interrupteurs, vu-mètres et mini alimentations.

LA GARANTIE SERA APPLIQUEE AUX CONDITIONS SUIVANTES :

- le matériel retourné doit être accompagné de sa facture d'achat, d'une fiche mentionnant votre raison sociale ainsi que le motif exact du retour (descriptif de la panne).
- Le SAV doit exclusivement être effectué par votre revendeur ou par l'importateur.

SONT EXCLUS DE LA GARANTIE :

- les pièces ou appareils détériorés en cours de transport (pour lesquelles il vous appartient de faire des réclamations auprès du transporteur).

- les dommages occasionnés par une mauvaise utilisation

- le non respect des conseils de montage (de type : inversion de polarité)

- les détériorations dues au manque d'entretien

Nos garanties de réparation sont de trois mois, pièces et main d'œuvre sur les travaux effectués et ne peuvent donner lieu à dédommagement.

FRAIS DE PORT

Matériel hors garantie : les expéditions "aller" et "retour" sont à votre charge

Matériel sous garantie : les frais de port "aller" sont à votre charge, les frais de retour sont pris en charge par **Aucun retour SAV n'est accepté en port dû.**

DEVIS

Des devis sont établis d'office lorsque les travaux à effectuer sont différents ou plus importants que ceux demandés et que le montant de la réparation semble trop élevé par rapport à la valeur de l'appareil.

Importé et distribué par

DIRLER SA France

Z.I. de Troisfontaines 52115 ST.DIZIER Cédex